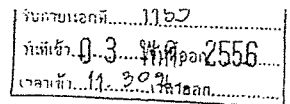


สำเนาหนังสือเห็นชอบ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไปของโครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	- ทำเรือแหลมฉบังต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ทำเรือแหลมฉบังต้องควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ พร้อมทั้งแจ้งผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- หากท่าเรือแหลมฉบัง มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในท่าเรือแหลมฉบังแจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สม. 1-1
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ท่าเรือแหลมฉบังแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ท่าเรือแหลมฉบัง เสนอข้อมูลผลการศึกษาและให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ 			
	- การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการกิจการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนจากประชาชน หรือหน่วยงาน ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องเร่งตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สม. 1-2
---	----------------------	--	---------

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเขื่อนเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำทะเล	ผลกระทบของการพังกระจายของตะกอนดินจากการขุดลอก การลำเลียงตะกอนไปยังพื้นที่ทิ้งตะกอนดิน น้ำปนเปื้อนตะกอน และน้ำทิ้งน้ำเสียของกิจกรรมการก่อสร้างและดำเนินงาน ความขุ่นของน้ำจะเกิดขึ้นอย่างมาก ถึงแม้จะมีการป้องกันในระหว่างการลำเลียง ผลกระทบต่อกิจกรรมในพื้นที่ก่อสร้าง การขุดลอก และการทิ้งดิน ประเมินมีผลกระทบทางลบต่อคุณภาพน้ำทะเล ในระดับปานกลาง (-2)	<ul style="list-style-type: none"> - ทำเรือแหลมฉบังต้องควบคุมมิให้ผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลน ตลอดจนการจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ - จัดให้มีกำแพง หรือวัสดุที่ป้องกันการรอบพื้นที่ก่อสร้างที่มีปัญหาการพังกระจายของตะกอนดินได้แก่ การติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain Screen Barrier) เพื่อให้สภาพของน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงไม่เกิน 50% ของสภาพตามธรรมชาติเดิม - นำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ชุมชนก่อสร้างและสำนักงาน ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่น ห้องสุขาพร้อมน้ำเสียและทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ไม่ให้ระบายออกสู่ภายนอกโดยที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือการจัดการอย่างเหมาะสม - ทำการขุดลอกให้เป็นไปตามแผนการขุดลอก ต้องมีการตรวจสอบและซ่อมแซมคันดินไม่ให้มีน้ำซึมใ้ในการขุดแบบแห้ง - ติดตั้งม่านป้องกันความขุ่น (Silt Curtain) ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบนในทะเล เพื่อป้องกันการแพร่กระจายความขุ่นในกรณีที่พบว่าปริมาณสารแขวนลอยเกินกว่าที่กำหนดไว้ - ชะลอปล่อยให้รวบรวมและนำไปกลบฝังให้ถูกต้องตามวิธีการในพื้นที่ทางแหล่งน้ำ ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยเด็ดขาด - ทำเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดให้มีกำแพง 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ <ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดจุดเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกรวม 5 จุด คือ ในบริเวณที่ตั้งโครงการ และจุดด้านซ้ายและขวาของที่ตั้งโครงการในระยะห่างแต่ละจุดไม่น้อยกว่า 500 เมตร และอีก 2 จุดคือ บริเวณพื้นที่ 500 เมตรจากพื้นที่ขุดลอก และบริเวณที่ตั้งคัน 2) ดัชนีที่ทำการตรวจวัดรวมทั้งสิ้น 5 ดัชนี คือ ความโปร่งใส ของแข็งแขวนลอย ของแข็งทั้งหมด ความขุ่น และ ออกซิเจนละลายน้ำ 3) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำ และการวิเคราะห์ ตามวิธีของ Standard Methods of Water and Wastewater, 20th edition, 1998 - ความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างทุก 3 เดือน และทุกวันระหว่างการขุดลอก ทำฐานราก
ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สน.1-3

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>หรือวัสดุที่ป้องกันการรอบพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กันตักตะกอนดินทางน้ำ ที่มีปัญหาการพังกระจายของตะกอนดิน ได้แก่ การติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain Screen Barrier) ที่มีรูท่ายาวไม่เกิน 100 ไมครอน ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม เช่น Cutter Suction Dredger ในการขุดลอก ใช้วัสดุกันน้ำป้องกันตะกอนดินรั่วไหลในระหว่างการขนถ่ายไม่ให้ออกไปนอกม่านดักตะกอน ใช้วัสดุกันน้ำคลุมตะกอนดินในเรือลำเลียงให้มิดชิดก่อน ขนย้ายไปยัง กำหนดเส้นระดับบรรจุทุกจุดและเสริมขอบทรายเรือเพื่อป้องกันการรั่วไหลของตะกอนดิน ผูกยึดตัวเรือกับแท่นหรือทุ่นกันให้มั่นคง ก่อนดำเนินการรับและขนถ่ายตะกอนดิน หลีกเลี่ยงการขนถ่ายและลำเลียงตะกอนดินทางน้ำในช่วงที่มีพายุและคลื่นลมที่รุนแรง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ จัดการพื้นที่ทิ้งตะกอนและบำบัดน้ำปนเปื้อนตะกอน โดยการจัดการทำบ่อกักตะกอนในพื้นที่ทิ้งตะกอนดินใช้วัสดุกันน้ำปูภายในกระเบรบรรจุทุกตะกอนดิน และปิดคลุมให้มิดชิด การทำอุโมงค์ขนาดช่วงยาว 10 เมตร และติดตั้งอัตรบรรจุทุกชั้นตะกอนดินก่อนออกจากพื้นที่โครงการและทางออกพื้นที่ทิ้งตะกอน - ทำเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการตรวจวัดความขุ่นของน้ำทะเล ณ บริเวณแนกม่านจำนวน 2 จุด จุดแรกห่างจากม่าน 100 เมตร และจุดที่ 2 ห่างจากม่าน 300 เมตร ทำการตรวจทุก ๆ 2 รายชั่วโมง ในขณะที่กำลังดำเนินการขุดลอก ถ้าจากการตรวจวัดพบว่า ณ จุดที่ห่างจากม่าน 300 เมตร มีความเข้มข้น 	<ul style="list-style-type: none"> - จบประมาณ 50,000 บาท/ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา
ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สน.1-4

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ของตะกอนเกิน 100 mg/L ให้หยุดการขุดลอกชั่วคราว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่องหลอมแข็งกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดการน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ชุมชนก่อสร้างและสำนักงาน ต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำ เช่น ห้องสุขาพร้อมน้ำเสียและทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ไม่ให้ระบายออกสู่ภายนอกโดยที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือการจัดการอย่างเหมาะสม - ทำเรื่องหลอมแข็งกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการรวบรวมขยะมูลฝอยจากที่พักอาศัยคนงานให้เทศบาลหลอมแข็งนำไปกำจัดทุกวัน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่บริเวณที่พักอาศัยคนงานเพื่อรวบรวมน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยคนงานไปบำบัดและกำจัดให้ถูกสุขลักษณะ 	
2. คุณภาพเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมของเครื่องจักรกล อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ขุดเจาะระยะที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คือระยะทาง 120 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างแต่เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างมีขนาดใหญ่มากจนข้างใหญ่ ประกอบกับพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตอุตสาหกรรมหลอมแข็ง ซึ่งไม่มีที่อยู่อาศัยหรือชุมชนใกล้เคียงในรัศมีดังกล่าวเลย จึงไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการแต่อย่างใด - กิจกรรมในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ที่มีผลต่อระดับความดังเสียง คือ เสียงจากรถบรรทุก 	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ใช้งานอุปกรณ์ที่มีระดับความดังเสียงค่อนข้างสูง คนงานต้องมีอุปกรณ์ป้องกันเสียง - กิจกรรมการก่อสร้างใด ที่คาดว่าจะทำให้เกิดเสียงดังมาก ควรก่อสร้างในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น - ให้มีการตรวจสอบระดับความดังเสียงของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในมาตรฐานที่กำหนดไว้ - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านชุมชน - ประกาศแจ้งข่าวสารหรือแจ้งเตือนให้ชุมชนได้รับทราบแผนงานหรือระยะเวลาการก่อสร้างที่จะดำเนินการ - กำหนดให้มีแผนบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิด 	<p>วิธีดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจวัดระดับความดังเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไป ในรอบ 1 ชั่วโมง ($L_{eq,1h}$), 24 ชั่วโมง ($L_{eq,24h}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), L10 และ L90 โดยใช้เครื่องวัดเสียง (Sound level meter) 2) สถานที่ตรวจวัดบริเวณเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ พื้นที่โครงการ โรงเรียนวัดหลอมแข็ง และวัดบ้านนา
ลงชื่อ.....	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ.....	สน.1-5
ผู้อำนวยการทำเรื่องหลอมแข็ง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระดับเสียงจากรถทำให้เกิดความรำคาญแก่ชุมชนบ้าง	เสียงดัง	<ul style="list-style-type: none"> - ความถี่ ให้ตรวจวัดทุก 6 เดือน ในช่วงที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน เป็นระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง - งบประมาณ 12,000 บาท/ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ ทำเรื่องหลอมแข็ง รว้าง บริษัทที่ปรึกษา
3. คุณภาพอากาศ	การฟุ้งกระจายของฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปรับพื้นที่ และเครื่องจักรกลต่างๆ การแพร่กระจายของมลพิษจากไอเสียเครื่องยนต์ และเครื่องจักรกลต่างๆ การฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกิจกรรมการขนส่งดินที่ขุดลอก และวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ระดับผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีวัสดุกำบังลม ปิดมิดชิดสำหรับพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน ทราย เป็นต้น - ตรวจวัดปริมาณน้ำในพื้นที่ที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นและไอโดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน เช่น ช่วงก่อสร้างถนนหรือมีการขุดเจาะหรือเปิดหน้าดินผิว ช่วงที่มีการขนส่งวัสดุและฉีดพรมน้ำพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงวันที่ฝนไม่ตก หรือลดจำนวนลงตามความเหมาะสมในวันที่มีฝนตก - การขนย้ายวัสดุ ดิน และหิน ด้วยรถบรรทุกควรมีผ้าใบปิดคลุมวัสดุ และจัดเตรียมพื้นที่สำหรับทำการทำความสะอาดรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ - ล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ให้มีระดับการปล่อยไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด - บริเวณที่มีการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะดิน ดิน หรือคอนกรีต ต้องจัดเก็บทำความสะอาด 	<p>วิธีดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) สถานที่ตรวจวัด 3 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ โรงเรียนวัดหลอมแข็ง และวัดบ้านนา 2) ตรวจวัดปริมาณฝุ่น ได้แก่ TSP, PM₁₀ โดยวิธี Gravimetric หรือวิธีอื่นที่ได้รับการยอมรับจากกรมควบคุมมลพิษ 3) ตรวจวัดก๊าซ ได้แก่ NO₂, CO และ THC โดยใช้เครื่อง Analyzer หรือวิธีอื่นที่ได้รับการยอมรับจากกรมควบคุมมลพิษ 4) ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ด้วยเครื่องวัด Cup anemometer และ Wind Vane ตลอดช่วงเวลาที่ตรวจวัด
ลงชื่อ.....	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ.....	สน.1-6
ผู้อำนวยการทำเรื่องหลอมแข็ง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบรอย น้ำจากการล้างพื้นที่ดังกล่าวต้องมี บ่อบำบัดก่อนระบายสู่แหล่งน้ำ	คุณภาพอากาศ เพื่อหาแนวโน้มของ ทิศทางการกระจายตัวของมลพิษ - ความถี่ ให้ตรวจวัดทุก 6 เดือนในช่วงที่มี กิจกรรมการเปิดหน้าดิน เป็นระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง - งบประมาณ 130,000 บาท /ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ ทำเหมืองทองคำ จำกัด บริษัทที่ปรึกษา
4. นิเวศวิทยาทาง ทะเล	การเกิดตะกอนในพื้นที่ขุดลอกและการชะล้าง ตะกอนลงสู่ลำน้ำ ก่อให้เกิดความขุ่นกระหนุ่น อย่างมาก ซึ่งจะมีผลเสียต่อการดำรงชีวิตของ แพลงก์ตอนและสัตว์น้ำในลำน้ำ แต่ผลกระทบ ดังกล่าวจะเกิดในระยะสั้น ไม่รุนแรง เพราะ วงจรชีวิตของแพลงก์ตอนสั้น ภายหลังที่น้ำมี ความโปร่งแสงที่เหมาะสมจะทำให้วงจรชีวิต ของแพลงก์ตอนเกิดขึ้นใหม่ในระยะเวลาอันสั้น ประกอบกับความอุดมสมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตใน น้ำค่อนข้างน้อยผลกระทบทางลบต่อแพลงก์ ตอนและสัตว์น้ำในลำน้ำอยู่ในระดับน้อย (-1)	- กิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ที่จะก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดิน ตลอดจน น้ำเสียจากชุมชนก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง สำหรับแหล่งน้ำน้ำผิวดิน ในพื้นที่โครงการ ถึงแม้จะไม่ใน บริเวณใกล้เคียง แต่ให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้าง ควบคุม กิจกรรมที่จะก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลน ตลอดจนการจัดการน้ำ ทิ้งและขยะสิ่งปฏิกูลต่างๆ มีไหลลงสู่แหล่งน้ำใดๆ ได้ - กำหนดให้ วิศวกรหรือนักวิชาการในกระบวนการขุดลอกหน้าดิน และ ปิดคลุมให้มีประสิทธิภาพ - จัดทำบ่อพักน้ำในแอ่งขุดลอก และสูบน้ำออกจากบริเวณที่ขุดลอก ตลอดเวลา - จัดทำหลุมกักน้ำขนาดยาว 10 เมตร และทำการฉีดล้างล้างก่อน ออกจากบริเวณขุดลอกและทิ้งที่ตะกอนดิน - สูบน้ำที่ปนเปื้อนตะกอนดิน ในเรือลำเลียงลงสู่บริเวณหลังม่านกัน	- วิธีดำเนินการ 1) กำหนดจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทาง ทะเลบริเวณเดียวกับที่ตรวจวัด คุณภาพน้ำทะเล จำนวน 5 จุด คือ บริเวณที่ตั้งโครงการและจุดด้านซ้าย และขวาของพื้นที่โครงการ โดยมี ระยะห่างแต่ละจุดไม่น้อยกว่า 500 เมตร และอีก 2 จุด คือ บริเวณพื้นที่ 500 เมตร จากพื้นที่ขุดลอก และ บริเวณที่ทิ้งดิน 2) ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ องค์ประกอบของชนิด และความอุดม สมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตของแพลงก์

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการทำเหมืองทองคำ	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สน.1-7
---	----------------------	--	--------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ตะกอน เพื่อลดปริมาณน้ำปนเปื้อนตะกอนรั่วไหลจากการลำเลียง ทางบก - จัดทำบ่อบำบัดตะกอนในพื้นที่ทิ้งดินตะกอน เพื่อควบคุมน้ำปนเปื้อน ตะกอนจากการขุดลอก - หลีกเลี่ยงการขนถ่ายและลำเลียงตะกอนดินทางน้ำในช่วงที่มีพายุ และคลื่นลมที่รุนแรง	ดอนพืชแพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์ น้ำในดิน 3) วิธีการเก็บตัวอย่าง โดยใช้ถุง Plankton net ขนาด 20-50 ไมครอน สำหรับแพลงก์ตอนพืชทะเล และ ขนาด 200-300 ไมครอน สำหรับ แพลงก์ตอนสัตว์ ส่วนสัตว์น้ำติดใน เครื่องมือเก็บ (Grab) มาตรฐาน เช่น Ekman Dredge และ Petersen Grab - ความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - งบประมาณ 50,000 บาท/ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ ทำเหมืองทองคำ จำกัด บริษัทที่ปรึกษา
5. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	การขุดลอกดิน ทำให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ดินใน บริเวณก่อสร้างโครงการ แต่เนื่องจากเป็น บริเวณที่รกร้างไม่มีการใช้ประโยชน์มาก่อน ทำให้ มีผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)	จะมีการควบคุมการดำเนินการโครงการให้เป็นไปตามขอบเขตพื้นที่ ที่กำหนดไว้ และต้องมีการป้องกันการพังทลายของดินซึ่งมีการขุดลอก ให้ได้มาตรฐาน เช่น ก่อนทำงานขุดลอกในน้ำบริเวณดังกล่าวต้องทำ การสำรวจสภาพท้องน้ำทำแบบ Shop Drawing และ work sequence ที่จะไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อ Revetment เดิมของท่า A1 และ A0 และ ระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องให้พนักงานทำงานประสานงานกับ ผู้ควบคุมเครื่องจักรขุดลอกและมีการสื่อสารถึงกันและกันอย่างใกล้ชิด	

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการทำเหมืองทองคำ	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สน.1-8
---	----------------------	--	--------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การคมนาคม 6.1 การคมนาคม ทางบก	ในการประเมินผลกระทบของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่งจะพิจารณาจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการ การขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่งทำให้ปริมาณการจราจรบนทางหลวงที่จะให้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุเพิ่มขึ้นน้อยมาก เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณการจราจรที่มีบนถนนเหล่านั้น เมื่อไม่มีการก่อสร้างโครงการสรุปได้ว่าในระยะก่อสร้างโครงการมีผลกระทบทางด้านคมนาคมขนส่งในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งวัสดุเพื่อใช้ในการก่อสร้าง ให้ทำการขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น - อบรมพนักงานเรื่องการขับรถลดความเร็วของรถอย่างเด็ดขาด เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและใช้สารเสพติด - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัด อย่างเข้มงวด โดยให้บรรทุก 10 ล้อบรรทุกได้ไม่เกิน 25 ตัน (น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก) และรถเทเลอร์ บรรทุกได้ไม่เกิน 47 ตัน (น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก) - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนทางหลวง และไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน - การขนส่งวัสดุต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบความเรียบร้อยของกระป๋อง รวมทั้งสภาพของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ - อ้างสิทธิ์รถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแหล่งวัสดุ หรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ - จัดตั้งป้ายและสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านย่านชุมชนโดยไม่จำเป็น 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ 1) ติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรของโครงการ บริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ ทั้งทางบกและทางน้ำ 2) รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ - ความถี่ รวบรวมสถิติทุกวัน และสรุปผลเป็นรายเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - งบประมาณ 300,000 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา
6.2 การคมนาคม ทางน้ำ	การนำดินจากการขุดลอกไปยังสถานที่ทิ้งดิน (silt pond) รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างที่ต้องใช้เรืออาจก่อให้เกิดการกีดขวาง	<ul style="list-style-type: none"> - การขุดลอกร่องน้ำ ต้องวางทุ่นกันเขต และติดไฟกระพริบอย่างชัดเจน เพื่อระบุแนวเขตของการก่อสร้าง รวมทั้งหยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงที่มีเรือขนาดใหญ่ผ่าน และติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ใน 	
ลงชื่อ.....	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ.....	สน.1-9
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การคมนาคมทางน้ำ ผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - การเดินเรือบริเวณที่เกี่ยวข้องในโครงการตามมาตรฐานสากล - ประชาสัมพันธ์ให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือแหลมฉบัง โดยเฉพาะเรือที่จะผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่งได้ทราบถึงกำหนดการของกิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้างในทะเล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - มีการตรวจการณ์ในขณะทำการก่อสร้างงานในทะเล และอบรมผู้ปฏิบัติงานบนเรือให้มีความรู้เข้าใจในการเดินเรือ และเมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องปฏิบัติตามที่ท่าเรือแหลมฉบังวางแผนอย่างเคร่งครัด - ในการดำเนินการรับ ขนถ่ายและลำเลียงตะกอนดิน ให้ปฏิบัติตามรายละเอียดของแผนงานการดำเนินการรับ ขนถ่ายและลำเลียงตะกอนดินที่กำหนด เช่น ตรวจสอบการวางเดินเรือสินค้าทุกวินาที ปฏิบัติตามข้อกำหนดการจราจรทางน้ำตามที่ทำท่าเรือแหลมฉบัง และกรมเจ้าท่ากำหนด ตรวจสอบค่าพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยาและประเมินสภาพอากาศก่อนการเดินเรือ เป็นต้น 	
7. การระบายน้ำและ บำบัดน้ำเสีย	การก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบทั้งในระยะสั้นและระยะยาว หากมีการระบายน้ำทิ้งโดยไม่ผ่านกระบวนการบำบัดหรือบำบัดแล้วแต่ไม่ได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ซึ่งการระบายน้ำทิ้งดังกล่าวอาจก่อให้เกิดปัญหาการเสื่อมโทรมของคุณภาพน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ อาจเกิดการสะสมตัวของตะกอนก้นทะเลที่มีกลิ่นเหม็นเกิดผลกระทบของสัตว์ของสารพิษใน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาส่วนแบบชั่วคราวแก่สถานประกอบการ พร้อมทั้งหาหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดสิ่งปฏิกูลมาดำเนินการจัดการ - จัดทำระบบระบายน้ำและบำบัดตะกอนให้มีขนาดเพียงพอในการกักเก็บน้ำในช่วงฤดูฝน - ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันขณะดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดปริมาณน้ำมันปนเปื้อนในน้ำเสีย - จัดทำป้อกักเก็บน้ำฝนเพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำฝนก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ 1) การเก็บตัวอย่างให้เก็บตัวอย่างแบบจุ่มลึก และรักษาดูตัวอย่างให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่กำหนดในประเทศไทย หรือมาตรฐานสากล และวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการที่มีใบรับรองจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมควบคุม
ลงชื่อ.....	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ.....	สน.1-10
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สิ่งมีชีวิต มีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตต่อสัตว์ น้ำ และอาจเกิดปรากฏการณ์ซีปลาวาฟ อย่างไรก็ตามน้ำเสียที่เกิดขึ้น ส่วนใหญ่มี ปริมาณน้อย ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจเกิด เฉพาะที่ ดังนั้นในการประเมินผลกระทบใน ระยะดำเนินการ จึงประเมินได้ว่ามีผลกระทบ ทางลบเกิดขึ้นในระดับน้อย (-1)		มลพิษ หรืออื่นๆ 2) พารามิเตอร์ที่ต้องตรวจวัดตาม มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจำนวน 7 พารามิเตอร์ ประกอบด้วย ค่าความ เป็นกรด-ด่าง บีโอดี ออกซิเจนละลาย น้ำ ของแข็งแขวนลอย ของแข็ง ละลายน้ำทั้งหมด ฟิโคลไลฟอร์ม และน้ำมันหรือไขมัน รวมทั้งวัดค่า อัตราการใช้ของน้ำเสีย - ความถี่ วัดอัตราการไหลของน้ำทิ้งและ เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัด น้ำเสีย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง - งบประมาณ 291,200 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา
8. การจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	มูลฝอยที่เกิดขึ้น แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ - มูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากคานงานก่อสร้าง และพนักงาน ซึ่งมีปริมาณมูลฝอยเพิ่มขึ้นจาก เดิม 1.45 ตันต่อวัน เป็น 1.53 ตันต่อวัน - มูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ ดินจากการขุดลอกปริมาณ 255,426	- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ และหมั่นตรวจสอบความ ชำรุดเสียหายของถังเป็นระยะๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดกลิ่นเหม็นจาก น้ำระเหยมูลฝอยรั่วออกจากถัง รวมทั้ง ทำความสะอาดถังรองรับทุก เดือน - รถขนส่งประสาสัมพันธ์โคลนและพนักงานมีการนำมูลฝอยหรือ เศษวัสดุ เช่น เศษเหล็กกลับมาใช้ใหม่ หรือนำไปขาย เพื่อลด	- วิธีดำเนินการ 1) จัดพื้นที่กั้นแบบฟอร์มการใช้งาน ถังรองรับมูลฝอย และรถเก็บขนมูล ฝอย 2) สถานที่คือ จุดที่ตั้งวางถังรองรับมูล
ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	หน้า 1-11

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ลูกบาศก์เมตร และเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษโลหะ เศษปูน เศษอิฐ เศษดิน และหิน ประเมินภาพรวมของการเกิดผล กระทบได้ว่า ในระยะก่อสร้างจะเกิดผลกระทบ ทางลบในระดับน้อย (-1)	ปริมาณมูลฝอยและเศษวัสดุก่อนนำไปกำจัด รวมทั้ง ห้ามมิให้ทิ้ง มูลฝอยและเศษวัสดุลงสู่ที่สาธารณะในบริเวณที่มีการก่อสร้างท่า เทียบเรือชายฝั่ง - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บกองเศษวัสดุโดยแยกประเภท เพื่อความ เป็นระเบียบและป้องกันอุบัติเหตุ และนำเศษดิน เศษหินและเศษ ปูนไปใช้ประโยชน์ เช่น ถมที่ - ผู้รับเหมาคัดต่อประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังให้มา ดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดทุกวัน - กำหนดมาตรการสำหรับการจัดการมูลฝอยจากการก่อสร้าง ตาม แนวทางของกรมควบคุมมลพิษดังนี้ • กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการจัดการกับมูลฝอยประเภท เศษวัสดุที่เกิดขึ้น ได้แก่ ประเภท ปริมาณ ขั้นตอนวิธีการ ดำเนินการ ระยะเวลา วิธีการกำจัด และสถานที่กำจัด โดย จะต้องแจ้งให้เทศบาลนครแหลมฉบังรับทราบเพื่อนำไปกำจัด ให้ถูกหลักสุขาภิบาล • ผู้รับเหมาจะต้องชำระขนย้ายวัสดุที่เรือออกไปทิ้งหรือกำจัด โดยดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ ตกดิน ปลิวหรือฟุ้งกระจาย และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม • กำหนดมาตรการทางด้านกฎหมายในการลงโทษผู้รับเหมาที่ ลักลอบทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างในบริเวณที่วางของเอกชน หรือที่	ฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ความถี่ รวบรวมสถิติทุกวันและสรุปผล เป็นรายเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - งบประมาณ 80,000 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	หน้า 1-12
---	----------------------	--	-----------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สาธารณะ - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมคนงาน เพื่อป้องกันปัญหา ด้านสังคม เช่น การลักขโมย การทะเลาะวิวาท โดยมีมาตรการในการ การเฝ้าระวังอย่างเข้มงวด	
9. สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	การเพิ่มปริมาณแรงงานมาสู่ท้องถิ่นประมาณ 300 คน ผลกระทบที่เกิดขึ้น คือ เกิดความไม่ ปลอดภัยต่อการดำรงชีวิตของชุมชน และเกิด ปัญหาความขัดแย้งหรือการทะเลาะวิวาท ระหว่างคนงานของโครงการเอง และหรือ ระหว่างคนงานกับคนในท้องถิ่น ประเมินผล กระทบอยู่ในระดับน้อย (-1)	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมคนงาน เพื่อป้องกันปัญหา ด้านสังคม เช่น การลักขโมย การทะเลาะวิวาท โดยมีมาตรการในการ การเฝ้าระวังอย่างเข้มงวด - จัดให้มีช่องทางร้องเรียน ได้แก่ คณะทำงานร่วมระหว่างเจ้าของ โครงการ หน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำชุมชน โดยการจัดตั้งศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียนและให้ข้อมูลข่าวสารโครงการ	- วิธีดำเนินการ 1) ติดตามตรวจสอบทัศนคติของ ประชาชนที่มีต่อการก่อสร้างโครงการ ทำเทียนเรือชาดั่ง (ทำเทียนเรือ A) ที่ทำเรือแหลมฉบังจำนวน 400 ตัวอย่าง 2) ชุมชนเป้าหมายคือ ชุมชนโดยรอบ พื้นที่โครงการรัศมี 5 กม. จำนวน 13 ชุมชน ได้แก่ - ชุมชนบ้านชากยายจีน - ชุมชนวัดมโนรม - ชุมชนบ้านห้วยเล็ก - ชุมชนบ้านแหลมทอง - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งกวาด - ชุมชนบ้านยางละมูง - ชุมชนบ้านหนองมะนาว

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สน.1-13
--	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- ชุมชนบ้านอ่าวอุดม - ชุมชนตลาดอ่าวอุดม - ชุมชนบ้านทุ่ง - ชุมชนบ้านแหลมฉบัง - ชุมชนบ้านนาเก่า 3) นำผู้นำชุมชนและประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบเข้าเยี่ยมชมการก่อสร้าง ของโครงการเดือนละครั้ง ครั้งละ 50 คน เริ่มจากเดือนที่ 6 ของการ ก่อสร้างจนถึงสิ้นสุดการก่อสร้าง 4) จัดทำแผนบริหารงานความก้าวหน้า โครงการ จำนวน 3 ฉบับๆ ละ 500 ชุด 5) ประชาสัมพันธ์ผ่านวิทยุชุมชนและ เสียงตามสายทุก 3 เดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง - งบประมาณ 250,000 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ทำเรือแหลมฉบัง ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา
10. สาธารณสุข	สิ่งคุกคามสุขภาพที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สุขภาพต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและคนงาน ได้แก่ อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่ง	- ทำเรือแหลมฉบังและนำผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการพิจารณา แรงงานท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับ ประชาชนในพื้นที่ และ ลดภาวะการว่างงานในชุมชน หากจะรับ	
ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สน.1-14

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง การเพิ่มการเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดต่อ จากการมีคนต่างถิ่นย้ายเข้ามาทำงานในพื้นที่ การเกิดน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยของคนงาน การสัมผัสฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้าง ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชน และวิถีชีวิตของชุมชนถูกรบกวนตลอดจนความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขจากการที่มีคนงานเพิ่มขึ้นในพื้นที่จากการประเมินและกำหนด ระดับความสำคัญของผลกระทบเชิงลบต่อสุขภาพ พบว่า สิ่งคุกคามต่อสุขภาพหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมีระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ดังนั้นภาพรวมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และ/คนงานก่อสร้างอยู่ในระดับน้อย (-1)	<p>คนงานต่างตัวต้องผ่านการตรวจสุขภาพก่อนอนุญาตให้ทำงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่จัดให้ไว้ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานตามกฎหมายความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงานและปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเครื่องมือและเครื่องจักรให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนทางหลวงและไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมงเมื่อผ่านชุมชนและจุดที่เป็นพื้นที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการห้ามรับคนงานต่างตัวเข้าทำงานนอกจากเป็นกรณีของผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ชำนาญการเท่านั้น โดยให้พิจารณาปรับแรงงานท้องถิ่นก่อนเป็นหลักเพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่และลดภาวะการว่างงานในชุมชนหากจะรับคนงานต่างตัวต้องผ่านการตรวจสุขภาพ โดยมีผลการตรวจสุขภาพมาแสดงต่อท่าเรือแหลมฉบังว่าปลอดภัยโรคติดต่อก่อนอนุญาตให้ทำงานก่อสร้าง - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาทำการป้องกันการแพร่กระจายโรคติดต่อจากคนงานต่างพื้นที่ที่จะเข้าสู่ชุมชนจากการทำสัญญาประกอบการจ้างเหมาให้มีการตรวจสุขภาพคนงานต่างพื้นที่ก่อนรับเข้าทำงานในโครงการ โดยต้องมีผลการตรวจสุขภาพเพื่อยืนยันการปลอดภัยโรคติดต่อต่าง ๆ เช่น มาลาเรีย 	
ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สน.1-15

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>กามโรค โรคเอดส์ เป็นต้น แสดงต่อการทำเรือตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการรวบรวมขยะมูลฝอยจากที่พักอาศัยคนงานให้เทศบาลแหลมฉบังนำไปกำจัดทุกวัน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่บริเวณที่พักอาศัยคนงานเพื่อรวบรวมน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยคนงานไปบำบัดและกำจัดให้ถูกสุขลักษณะ - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บกองขยะวัสดุโดยแยกประเภทเพื่อความเป็นระเบียบและป้องกันอุบัติเหตุและน้ำเสียดิน เศษหินและเศษปูนไปใช้ประโยชน์ เช่น ถมที่ - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้วิศวกรส่งวัสดุอุปกรณ์ของผู้รับเหมาก่อสร้างส่งกลุ่มด้วยผ้าใบมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของวัสดุก่อสร้างและการหกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฉีดพ่นน้ำในพื้นที่ที่เกิดฝุ่นละอองตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นกับประชาชนในพื้นที่และป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ และรายงานความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้รับทราบเดือนละครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 	
ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สน.1-16

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ทำเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์ประสานงานในการแจ้งข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ ที่ทำการของการท่าเรือและ/หรือบริเวณด้านเข้า-ออกท่าเรือ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - การทำเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชนใกล้เคียง โครงการโดยการทำเป็นสัญญาแนบท้ายสัญญาการจ้างงานไว้ - ทำเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพัฒนาคนในชุมชน และใช้สารสนเทศ ในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบังและที่พักอาศัยคนงานและให้ถือปฏิบัติ โดยการทำเป็นสัญญาแนบท้ายสัญญาการจ้างงานไว้ - ทำเรือแหลมฉบังประสานงานและร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจแหลมฉบัง จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และตรวจตราป้องกันการลักขโมยทรัพย์สินและยาเสพติดและดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง - ทำเรือแหลมฉบังจัดเจ้าหน้าที่ของท่าเรือเข้าพบปะพูดคุยกับประชาชน อย่างน้อย 2 เดือนต่อครั้งเพื่อสอบถามความคิดเห็นและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการทั้งนี้เพื่อทำให้ประชาชนคลายความวิตกกังวล - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดแผนประสานงานส่งต่อผู้ป่วยในกรณี 	
ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สท.1-17

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เจ็บป่วยหรือบาดเจ็บในระยะก่อสร้างให้กับรพ.อ่าวอุดม หรือ รพ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำเรือแหลมฉบังประสานงานกับ สถานีบริการสาธารณสุข เทศบาลนครแหลมฉบัง หรือโรงพยาบาลอ่าวอุดม รณรงค์ให้ผู้ที่ศึกษากับคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับการป้องกันโรคที่ติดต่อทางเพศสัมพันธ์ (Sexually transmitted diseases) เช่น กามโรค โรคไวรัสตับอักเสบ โรคเอดส์ เป็นต้น - ทำเรือแหลมฉบังจัดตั้งคณะทำงานสิ่งแวดล้อมและสุขภาพร่วมกับชุมชนและหน่วยงานสาธารณสุขในท้องถิ่นเพื่อให้มีส่วนร่วมในการดูแลสุขภาพชีวิตของชุมชน เฝ้าระวังสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ 	
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	อาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ เสียชีวิตและทรัพย์สินจากกิจกรรมการก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ การปรับพื้นผิว การลอกเสาเข็ม การขุด การกั้นและคัดตะกอน และกิจกรรมก่อสร้างท่าเทียบเรือ ต่างๆ ตลอดจนการขนส่งอุปกรณ์วัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักร ชุมชนอาจได้รับผลกระทบด้านการเพิ่มของโรคติดต่อ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ความเพียงพอของสถานีบริการสาธารณสุข และผู้ประสบจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ขณะที่คนงานอาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง เสียงดังจากการ	<ul style="list-style-type: none"> - ทำเรือแหลมฉบังต้องควบคุมต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักรสำหรับกิจกรรมก่อสร้าง หรือคนงานก่อสร้าง เข้าออกพื้นที่โครงการในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือผ่านชุมชนใกล้เคียงที่มีประชาชนหนาแน่น ให้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น - ทำเรือแหลมฉบังต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดบริเวณก่อสร้างและเขตก่อสร้างให้ชัดเจน (ติดป้ายและไฟแสดงสัญญาณ) หรือติดตั้งสัญญาณและเครื่องหมายความปลอดภัยต่างๆในเขตพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างและการคมนาคมทางบกตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ - ทำเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดอบรมและ 	
ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สท.1-18

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อสร้าง อย่างไรก็ดีตามผลกระทบดังกล่าวไม่ มากนัก เนื่องจากการก่อสร้างมีระยะเวลา ดำเนินการช่วงสั้น และพื้นที่โครงการอยู่ห่าง จากชุมชน จึงประเมินได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้น เป็นผลกระทบทางลบระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ และคนงานทุกคน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - ทำเรือแหลมฉบังต้องควบคุมต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคู่มือปฏิบัติงานเพื่อ นำไปใช้วางแผนความปลอดภัยในการทำงาน - ทำเรือแหลมฉบังต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม กฎหมายด้วยการจัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับ คนงาน เช่น รองเท้านิรภัย แว่นตา หมวกนิรภัย ที่ครอบหู (Ear muff) หรือที่อุดหู (Ear plug) และควบคุมให้คนงานสวมใส่ทุกครั้ง ขณะปฏิบัติงานหรืออยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง - ทำเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการติดตั้ง สัญญาณเตือนการเกิดเพลิงไหม้หรือการเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ ประชาชนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ รวมถึงมีการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ แก่เจ้าหน้าที่และคนงานทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - ทำเรือแหลมฉบังต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมหน่วย ปฐมพยาบาลในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรองรับการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุจากการทำงานสำหรับคนงาน 	

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สผ.1-19
---	----------------------	--	---------

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำทะเล	การรั่วไหลของสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่า การ ระบายน้ำทิ้งและขยะมูลฝอยจากโครงการ การปล่อย น้ำเสียและน้ำมันจากเรือ อาจส่งผลต่อคุณภาพน้ำ ทะเล แต่มีมาตรการเฝ้าระวังภายใต้ข้อกำหนด และ มาตรการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ย่อมกระทบต่อ คุณภาพน้ำทะเลในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องควบคุมระบบระบายน้ำให้มีคุณภาพและ ประสิทธิภาพตามมาตรฐาน - ติดตั้งระบบระบายน้ำที่มี Oil Separator เพื่อแยก น้ำมัน และไขมันลอยออกก่อนระบายน้ำลงสู่ราง ระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป - ต้องควบคุมระบบระบายน้ำให้มีคุณภาพและ ประสิทธิภาพตามมาตรฐาน - ติดตั้งอุปกรณ์ / ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากการใช้ประโยชน์งานในพื้นที่โครงการ ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป - ควบคุมการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของ น้ำมัน และเชื้อเพลิงรั่วซึมบำรุงรั่วลงสู่ทะเล - จัดให้มีป้อมักไขมัน และป้อมักตะกอนที่สามารถรองรับ น้ำที่ผ่านในพื้นที่ดำเนินการกิจกรรมทั้งหมดก่อนระบายลง สู่รางระบายน้ำของท่าเรือ - ติดตั้งอุปกรณ์ / ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากการใช้ประโยชน์งานในพื้นที่โครงการ และน้ำเสียจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงก่อนระบายลงสู่ รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีการดำเนินการ <ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดจุดเก็บตัวอย่างที่ระดับ กึ่งกลางความลึก รวม 5 สถานี ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือ แหลมฉบังขั้นที่ 1 2) ดัชนีที่ทำการตรวจวัดรวมทั้งสิ้น 11 ดัชนี คือ pH, Transparency, Salinity, DO, SS, COD, BOD, Zn, Oil & Grease, Total Phosphate, Total Nitrogen และ Coliform 3) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำ และการ วิเคราะห์ ตามวิธีของ Standard Methods of Water and Wastewater, 20th edition, 1998 - ความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ ทุก 3 เดือน - งบประมาณ รวมอยู่ในงบติดตามฯ - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้าง

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สผ.1-20
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีบ่อพักไขมัน และบ่อดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านในพื้นที่สำหรับลานกองเก็บตู้สินค้า ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป- กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่าย ต้องรีบปิดประตูระบายน้ำ พร้อมกับจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน การรั่วไหลที่เหมาะสม ติดต่อบริษัทผู้เชี่ยวชาญที่กำหนดไว้ในเอกสารที่รายงานมาพร้อมกับคำ และคัดแยกของเสียต่างๆ หลังจากนั้นดำเนินการสูบน้ำเสียที่ปนเปื้อนจากการรวบรวมไว้เพื่อนำไปบำบัด/หรือกำจัดที่เหมาะสมก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก- ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยในที่สาธารณะและทิ้งลงทะเล รวมทั้ง กำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดกรณีมีการลักลอบทิ้ง- ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการปล่อยน้ำมันของเสียและสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ.1973/1978 (MARPOL)	บริษัทที่ปรึกษา

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2558	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สม.1-21
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ระดับเสียง	การยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าในลานกองตู้สินค้า การวิ่งเข้า-ออกของรถบรรทุกบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า และลานจอดรถ ทำให้เสียงดังในบางครั้ง แต่เนื่องจากโครงการอยู่ห่างไกลจากชุมชนและเป็นพื้นที่เปิดโล่ง จึงไม่มีผลกระทบ (0)	<ul style="list-style-type: none">- หมั่นดูแลเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ อาทิ การใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร- ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายตู้สินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอนานๆตู้เก็บสินค้าที่ลานจอด- ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกเก็บสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี- กำหนดให้รถบรรทุกที่ไม่ได้ทำงานหรือรอคิวเพื่อบรรทุกสินค้าให้ดับเครื่องยนต์	
3. คุณภาพอากาศ	การยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าในลานกองตู้สินค้า การวิ่งเข้า-ออกของรถบรรทุกบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า และลานจอดรถ ทำให้เกิดฝุ่น และควัน แต่เนื่องจากโครงการอยู่ห่างไกลจากชุมชน และบริเวณท่าเรือมีการกั้นด้วยกำแพงตลอดแนว จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ(0) ด้านคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none">- ออกแบบพื้นผิวถนน ให้เป็นผิวแอสฟัลติกคอนกรีต เพื่อลดปัญหาจากการฟุ้งกระจายของฝุ่น- กำหนดความเร็วของรถที่วิ่งผ่านเข้าออกภายในพื้นที่โครงการที่ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง- กำหนดให้รถบรรทุกที่ไม่ได้ทำงานหรือรอคิวเพื่อบรรทุกสินค้าให้ดับเครื่องยนต์	

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2558	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สม.1-22
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. นิเวศวิทยาทางทะเล	ชายทะเลในพื้นที่โครงการจัดมีความอุดมสมบูรณ์ของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดินในเกณฑ์ต่ำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับปริมาณอินทรีย์สารและธาตุอาหารต่างๆ ต่อการเจริญของแพลงก์ตอนพืช ดังนั้นหากไม่มีการพัฒนาระบบบำบัดน้ำทิ้งจากโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และการควบคุมการปล่อยน้ำทิ้งของเสียและสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL) พร้อมทั้งปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบจากการรั่วไหลจากการขนส่งสินค้าไว้อย่างชัดเจน จึงคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมจากการดำเนินการต่างๆ ที่จะก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดิน ตลอดจนน้ำเสียจากการดำเนินการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง แต่สำหรับแหล่งน้ำผิวดิน ในพื้นที่โครงการ ถึงแม้จะไม่เป็นบริเวณใกล้เคียง แต่ให้ผู้รับผิดชอบ ควบคุมกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลน ตลอดจนการจัดการน้ำทิ้งและขยะ สิ่งปฏิกูลต่างๆ ให้ลงสู่แหล่งน้ำได้ - มีการพัฒนาระบบบำบัดน้ำทิ้งจากโครงการเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานและกิจกรรมต่อเนื่องให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด - ควบคุมการปล่อยน้ำทิ้งของเสียและสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL) - กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่าย ต้องรีบปิดประตูลงน้ำ พร้อมกับจัดทำอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลที่เหมาะสม ติดต่อบริษัทผู้เชี่ยวชาญที่กำหนดไว้ในเอกสารที่รายงานมาพร้อมกับสินค้า และคัดแยกของเสียต่างๆ หลังจากดำเนินการสูบน้ำเสียที่ปนเปื้อนจากการรวบรวมไว้เพื่อนำไปบำบัด/หรือกำจัดที่เหมาะสมก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีการดำเนินการ <ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเลบริเวณเดียวกับที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 5 สถานีตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบังพื้นที่ 1 2) ดัชนีติดตามตรวจสอบ ได้แก่ องค์ประกอบของชนิด และความอุดมสมบูรณ์ของแต่ละชนิดของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน 3) วิธีการเก็บตัวอย่าง โดยใช้ถุง Plankton net ขนาด 20-50 ไมครอนสำหรับแพลงก์ตอนพืชทะเล และขนาด 200-300 ไมครอนสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์ สำหรับสัตว์หน้าดินใช้เครื่องมือเก็บ (Grab) มาตรฐาน เช่น Ekman Dredge และ Petersen Grab เป็นต้น - ความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่าง ปีละ 2

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สท.1-23
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งสินค้าอันตรายต้องตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย และต้องปิดฉลากสินค้าอันตรายบนภาชนะหรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจน ตามมาตรฐานสากล International Maritime Dangerous Goods Code: IMDG Code และปฏิบัติตามระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2554 - ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือให้แก่พนักงานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - ครั้ง ในช่วงฤดูฝน และฤดูหนาว (ฤดูมรสุม) เป็นเวลา 3 ปี หลังจากเปิดดำเนินการ - งบประมาณ รวมอยู่ในงบติดตามฯ - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา
5. การคมนาคมทางบก	การดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง ปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับท่าเทียบเรือชายฝั่งในระยะดำเนินการอาจจะมีรถส่วนบุคคลเพื่อติดต่อหรือขนส่งของหรือวัสดุที่ต้องใช้ เช่น วัสดุน้ำมัน รถสำหรับเจ้าหน้าที่ เป็นต้น ซึ่งมีปริมาณเพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปริมาณรถในพื้นที่ และไม่เกี่ยวข้องกับชุมชนที่อยู่รอบข้าง จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน เมื่อการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งแห่งใหม่(ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังแล้วเสร็จ จะทำให้	<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายประชาสัมพันธ์หน่วยงานต้นสังกัดบริเวณด้านข้างของรถบรรทุกพร้อมเบอร์โทร - ในการแจ้งร้องเรียน กรณีที่ขยับขีไม่สุภาพ และเพื่อแจ้งในกรณีที่เกิดปัญหา - การออกรถ ไม่ควรออกเร็วหรือออกกะฉาบจะทำให้สินค้าที่ซ้อนกันหล่นลงมา - การเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ควบคุมให้รถบรรทุก Lock ตู้สินค้ากับ Chassis ของ 	

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สท.1-24
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การขนส่งสินค้าทางเรือชายฝั่งสามารถดำเนินไปได้ อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งจะทำให้มีปริมาณเรือ ชายฝั่งเข้า-ออกเพิ่มขึ้นจากเดิม และทำให้การจราจร ของรถบรรทุกสินค้าบนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ลดลงเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐในการเปลี่ยน รูปแบบการขนส่งจากทางถนนมาสู่ทางน้ำ ซึ่ง ก่อให้เกิดผลดีต่อการคมนาคมขนส่งทางถนนโดยลด ปัญหาการจราจรติดขัดรวมทั้งยังก่อให้เกิดการ ประหยัดเชื้อเพลิง ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ ยานพาหนะในการขนส่ง ประหยัดเวลาการขนส่ง โดยรวม และการลดลงของอุบัติเหตุทางถนนดังนั้น เมื่อพิจารณาในภาพรวมของโครงการ พบว่าการ ดำเนินโครงการอาจเกิดผลกระทบทางบวกในระดับ ปานกลาง (+2) ต่อการคมนาคมขนส่ง	รถ เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการจราจรบริเวณเส้นทาง เข้า-ออกลานกองสัณสินค้า และประตูตรวจสอบสินค้า - อบรมพนักงาน เรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษ อย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎ	
6. การระบายน้ำและการ บำบัดน้ำเสีย	การดำเนินโครงการ จะเกิดผลกระทบระยะสั้นและ ระยะยาวจากการที่โครงการปล่อยน้ำทิ้งโดยไม่ผ่าน การบำบัดหรือบำบัดไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งจะก่อให้เกิด ปัญหาการนำเสียของน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ การ สะสมตัวของตะกอนก้นทะเลที่มีกลิ่นเหม็น และการ สะสมตัวของสารพิษในสิ่งมีชีวิต มีผลกระทบต่อการ ดำรงชีวิตต่อสัตว์น้ำ และอาจเกิดปรากฏการณ์ซี	- ควรจัดทำระบบรวบรวมน้ำเสียและบำบัดน้ำเสียจาก การล้างรถ ซึ่งอาจมีน้ำมันและดินทรายปนเปื้อน - จัดทำบ่อดักกรวดทราย และบ่อดักน้ำมัน ก่อนระบาย น้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำ - จัดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ก่อนระบายน้ำ ทิ้ง	- วิธีดำเนินการ 1) การเก็บตัวอย่าง ให้เก็บตัวอย่างแบบ จ้วงตัก และรักษาตัวอย่างให้เป็นไป ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่ กำหนดในประเทศไทย หรือ มาตรฐานสากล และวิเคราะห์ใน ห้องปฏิบัติการที่มีใบรับรองจาก

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สท.1-25
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ปลาวาฬ แต่เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังมีระบบบำบัด น้ำเสียส่วนกลางที่มีศักยภาพและมีประสิทธิภาพใน การบำบัด สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจาก โครงการได้อย่างเพียงพอ จึงประเมินได้ว่าจะเกิดผล กระทบทางลบในระดับน้อย (-1)	- ติดตั้งประตูระบายน้ำสำหรับกักน้ำปนเปื้อนสินค้าที่ รั่วไหลจากการขนถ่าย ไม่ให้ไหลลงสู่ทะเล	หน่วยงานต่างๆ เช่น กรมโรงงาน อุตสาหกรรม กรมควบคุมมลพิษ หรืออื่นๆ 2) ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ค่า ความเป็นกรด-ด่าง บีโอดี ออกซิเจน ละลายน้ำ ชีวเคมี และแบคทีเรีย ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ฟิโคลล์โคไล ฟอร์ม และน้ำมันหรือไขมัน รวมทั้ง วัดค่าอัตราการไหลของน้ำเสีย - ความถี่ วัดอัตราการไหลของน้ำทิ้งและ เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัด น้ำเสียทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ - งบประมาณ 225,000 บาท ปี - ผู้รับผิดชอบ ทำเรือแหลมฉบัง ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา
7. การจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	มูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะนี้ส่วนใหญ่คือ มูลฝอย ทั่วไปซึ่งเกิดจากบุคลากรที่ปฏิบัติงานในโครงการ ทำให้ปริมาณมูลฝอยเพิ่มขึ้นจากเดิม 1.45 ตันต่อ วัน เป็น 1.46 ตันต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย เท่านั้น เมื่อพิจารณาผลกระทบในภาพรวมจะเห็น	- ปรับเปลี่ยนถังรองรับมูลฝอยเดิมที่หมดอายุการใช้งาน (ใช้งานเกินกว่า 5 ปี) หรือเกิดการชำรุดเสียหาย โดย จัดหาถังที่ได้มาตรฐาน เช่น มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกัน การแพร่กระจายของเชื้อโรคที่เกิดจากน้ำชะมูลฝอยซึ่ง ในถังเนื่องจากน้ำฝนควรทิ้งลงต่อไป	- วิธีดำเนินการ 1) จัดพื้นที่กักเก็บแบบฟอร์ม และ บันทึกภาพการใช้งานถังรองรับมูล ฝอยและรถเก็บขนมูลฝอย 2) สถานที่คือ จุดที่ตั้งวางถังรองรับ

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สท.1-26
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ได้ว่า ปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นในระดับดำเนินการ จะเกิดผลกระทบระดับน้อย (-1) - ในส่วนของการกำจัดสิ่งปฏิกูล ท่าเรือแหลมฉบัง กำจัดรวมกับการบำบัดน้ำเสีย โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้น จะถูกส่งเข้าไปบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียชนิด Package Activated Sludge Treatment Plant ที่ ติดตั้งในโครงการเพื่อให้ได้มาตรฐานก่อนระบาย ทิ้งลงสู่ทะเล จะไม่ถึงไม่มีผลกระทบ (0) เกิดขึ้น ในขณะนี้	- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรและหน่วยงาน ภายในท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูล ฝอยโดยการจัดการกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ เช่น การแจกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง การ นำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น - ควบคุมดูแลสถานที่จัดเก็บมูลฝอยอันตรายตลอดเวลา เพื่อป้องกันมิให้เกิดเพลิงไหม้ และ ติดตั้งถังดับเพลิง แบบเคลื่อนที่ได้ รวมทั้ง จัดให้มีน้ำใช้สำหรับกรณี ฉุกเฉินเกิดไฟไหม้ระหว่างปฏิบัติงาน - กำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือมีที่รองรับมูลฝอย และขนมาทิ้งในภาชนะรองรับที่ท่าเรือแหลมฉบัง จัดเตรียมไว้เพื่อรอการเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูก หลักสุขาภิบาล - ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยในที่สาธารณะและสิ่งลง ทะเล รวมทั้ง กำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดกรณีมีการ ลักลอบทิ้ง - ดำเนินการรองรับมูลฝอยที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิด มิดชิด ในบริเวณต่างๆ ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอย ที่เกิดขึ้น อาทิ บริเวณสำนักงาน ขนาด 20 ลิตร อย่าง น้อย 2 ใบ ห้องอาหาร ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 2 ใบ เป็นต้นแยกประเภทขยะเปียก-ขยะแห้ง และห้อง	- มูลฝอยในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง - ความถี่ สรุปข้อมูลรายเดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ - งบประมาณ 60,000 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สน.1-27
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สันทนการ ขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ใบ - ประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังมาดำเนินการ เก็บขนมูลฝอยทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอย ตกค้าง ป้องกันการเป็นแหล่งของพาหะนำโรคและ แหล่งเพาะเชื้อโรค - รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของท่าเรือแหลมฉบัง มีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอยโดยการส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ ในการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนทิ้ง และการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ - การจัดการกากของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงให้ เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การ กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โดย กากของเสียทั้งของเสียอันตราย และของเสียไม่ อันตรายให้จัดส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ให้บริการรับ จัดการของเสียที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมเจ้าท่า พร้อมทั้ง ต้องแจ้งปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นให้ท่าเรือแหลม ฉบังรับทราบทุก 6 เดือน - จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทของเสียอันตราย และไม่อันตราย ประเภทละ 2 ใบ อาทิ ถังโลหะขนาด 200 ลิตรขึ้นไป และมีฝาปิดมิดชิด โดยตั้งวางไว้	

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สน.1-28
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		บริเวณอาคารซ่อมบำรุง ณ จุดที่รถเก็บขนสามารถเข้าเก็บขนได้โดยสะดวก สำหรับบริเวณอื่น ๆ ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอและต้องดำเนินการจัดเก็บให้หมดทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง	
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	ทำให้เกิดการเพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่น เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น การกระจายรายได้ และช่วยส่งเสริมกิจการร้านค้าในท้องถิ่น ทำให้เกิดผลกระทบทางบวกในระดับ (+1)	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณูปโภค หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นต้น - รับคนในชุมชนเข้าทำงานในทำเทียบเรือ A ตามความเหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ 1) สำรวจทัศนคติของประชาชนจำนวน 400 ตัวอย่างต่อครั้ง 2) ชุมชนเป้าหมาย คือ ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กม. จำนวน 13 ชุมชน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนบ้านซากยายจีน - ชุมชนวัดมโนรม - ชุมชนบ้านห้วยเล็ก - ชุมชนบ้านแหลมทอง - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งคราด - ชุมชนบ้านบางละมุง - ชุมชนบ้านหนองมะนาว - ชุมชนบ้านอ่าวอุดม - ชุมชนตลาดอ่าวอุดม

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สผ.1-29
--	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนบ้านทุ่ง - ชุมชนบ้านแหลมฉบัง - ชุมชนบ้านนาเก่า - ความถี่ 1) ดำเนินการสำรวจทัศนคติและความพึงพอใจของประชาชน ปีละ 1 ครั้ง ในปีที่ 1 ถึงปีที่ 3 ของการดำเนินการโครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ที่ทำเรือแหลมฉบัง 2) นำประชาชนจากชุมชนเป้าหมายเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจการของโครงการทุกปีเป็นระยะเวลา 3 ปี ปีละ 100 คน - งบประมาณ 165,000 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ทำเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา
9. สาธารณสุข	จากการประเมินผลกระทบและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและพนักงานของโครงการ ได้แก่ อุบัติเหตุจากการทำงานและการขนส่งทางบกและทางน้ำอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของสินค้าอันตรายจากตู้สินค้าของรถขนถ่าย	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซที่เป็นพิษ (Toxic Gas Detector) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ตรวจจับไอระเหยของสารพิษ โดยจะติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่เสี่ยงดังกล่าว หากมีการตรวจพบค่าสูงเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ โครงการจะทำการแก้ไขทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ 1) ตรวจสอบสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทั้งของชุมชนผู้สินค้าและการตรวจสอบสินค้าที่จัดทำโดยการทำเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สผ.1-30
--	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำเสีย ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากการใช้พื้นที่ในกิจกรรมต่างๆ การสัมผัสสารพิษจากการบริโภคสัตว์ทะเลที่จับได้ในพื้นที่โครงการ ตลอดจนความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขจากการเพิ่มของพนักงานของการทำเรือ โดยผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในประเด็นนี้อยู่ในระดับปานกลาง และภาพรวมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการ จัดอยู่ในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอย่างเข้มงวด เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมีทุกครั้งตามกฎความปลอดภัย และควบคุมให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติด้านการจัดการสินค้าอันตราย ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทั้งขณะขนถ่ายสินค้าและการตรวจสอบสินค้า โดยเจ้าหน้าที่ของท่าเรือ - ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์การตรวจจับก๊าซบริเวณพื้นที่เสี่ยงโดยกำหนดให้มีการทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ - จัดทำแผนและประสานงานการส่งผู้ป่วยไปยังรพ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา หรือโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์เพื่อรักษาพยาบาลผู้ป่วยจากกรณีประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉิน เช่นการรั่วไหลของสารเคมีบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากมีแพทย์เชี่ยวชาญที่สามารถให้การรักษายาบาลได้โดยตรง แผนและประสานงานดังกล่าวท่าเรือแหลมฉบังต้องทำการซักซ้อมและปรับปรุงแก้ไขทุกปีให้สามารถปฏิบัติได้อย่างรวดเร็ว 	<p>2) สุ่มตรวจวัด ไอระเหยของสารพิษบริเวณพื้นที่ฐานขาลาเทียนเรือและพื้นที่จัดเก็บตู้สินค้าอันตรายเพื่อรอการตรวจสอบ โดยเปรียบเทียบค่ากับเกณฑ์ที่กำหนดไว้</p> <p>3) ตรวจสอบสภาพประจำปีของพนักงานผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ฐานขาลาเทียนเรือ และพื้นที่จัดเก็บตู้สินค้าอันตราย โดยตรวจสอบสภาพร่างกายทั่วไป การทำงานของปอด หัวใจและไต และเก็บปัสสาวะเพื่อหาปริมาณ Phenol และอนุพันธ์ hippuric acid (จาก Toluene) และ methylhippuric acid (จาก Xylene) ในร่างกาย</p> <p>4) ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ค่าปริมาณ Phenol, Xylene และ Toluene ในบริเวณที่ทำงาน และ ปริมาณ phenol และ อนุพันธ์ hippuric acid (จาก Toluene) และ methylhippuric acid (จาก Xylene) จากปัสสาวะ</p> <p>5) จัดทำรายงานเสนอการทำเรือแหลม</p>

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สม. 1-31
---	----------------------	--	----------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>และมีประสิทธิภาพและมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้รับทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากการระเบิดหรือการพ่นไฟของสารเคมี - กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด - ติดตั้งสัญญาณและสัญญาณเตือนต่างๆในการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ ในบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อแจ้งเตือนกลุ่มประมงชายฝั่งบริเวณท่าเทียบเรือ และการจราจรทางบกบริเวณท่าเทียบเรือและการเข้าออกพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง - กำหนดให้จัดหาถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด ขนาดตามความเหมาะสมในปริมาณเพียงพอ ในบริเวณอาคารของสถานประกอบการ เพื่อรองรับขยะมูลฝอย และรวบรวมให้เทศบาลนครแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลที่หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 	<p>ฉบับเพื่อดำเนินการต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความถี่ ตรวจวัดไอระเหยของสารพิษ Xylene และ Toluene และตรวจสอบสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - งบประมาณ 100,000 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สม. 1-32
---	----------------------	--	----------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และชุดค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการติดตั้งบ่อตกไขมัน (Grease Trap) สำหรับ การกำจัดน้ำเสียจากห้องอาหาร และจัดให้มีห้องน้ำ- ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นชนิดติดกับที่ (Onsite treatment) เพื่อรองรับการบำบัดน้ำเสียจาก พื้นที่และเข้าระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ก่อนระบายน้ำทิ้ง - จัดให้มีการกำจัดสิ่งปฏิกูลรวมกับการบำบัดน้ำเสีย โดยมีถังบำบัด (Septic Tank) รองรับสิ่งปฏิกูลที่เกิด จากกิจกรรมของพนักงานท่าเรือฯ พื้นที่และเข้าระบบ บำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้งลง ทะเล - กำหนดให้รวบรวมสินค้าอันตรายหรือที่รั่วไหลจากตู้ สินค้าส่งให้บริษัทที่รับกำจัด ซึ่งขึ้นทะเบียนไว้กับกรม โรงงานอุตสาหกรรม โดยไม่ปล่อยทิ้งหรือระบายลง ทะเล - การเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานและประชาชนใน ชุมชน จากการให้บริการตรวจสุขภาพประจำปี และสุ่ม ตรวจประชากรกลุ่มเสี่ยงจากสารอันตรายด้วย การ ตรวจปัสสาวะ การตรวจการทำงานของตับจากการตรวจ เอนไซม์ (SGPT, SGOT) และการประเมินการทำงาน 	

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สผ.1-33
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และชุดค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะดำเนินการโครงการฯ อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นจาก การทำงานของพนักงานและอุบัติเหตุจากเรือชนกัน บริเวณท่าเทียบเรือได้ เนื่องจากการขาดความ ระมัดระวังของพนักงานและการจราจรทางน้ำจาก ปริมาณเรือที่เพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามหาก ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังและทำตามกฎความ ปลอดภัยในการทำงานในสำนักงานและท่าเทียบเรือ และกฎการจราจรทางน้ำบริเวณท่าเทียบเรืออย่าง เคร่งครัด คาดว่าผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุจะลดลง และผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับน้อย (-1)	<p>ของไล (จากค่า BUN) เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดอบรม เสริมความรู้เรื่องความ ปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ ปฏิบัติงานให้เกิดความตระหนักและระมัดระวังจิตสำนึก ความปลอดภัยในการทำงานเป็นละ 1 ครั้ง - ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมให้เรือที่เข้ามาให้บริการ ท่าเทียบเรือปฏิบัติตามกฎจราจรทางน้ำและระเบียบ กฎเกณฑ์ ข้อกำหนดต่างๆ ในการใช้ท่าเทียบเรือไม่ให้ ละเมิดอย่างเคร่งครัด - ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดทำสถิติอุบัติเหตุจากการ ทำงานและการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำไปวิเคราะห์ วางแผนจัดการความปลอดภัยในการทำงานใน สำนักงานและท่าเทียบเรือ - ท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งกองทุนดูแลสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพเพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะทำงานด้าน สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และช่วยเหลือประชาชนด้าน อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ - ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ร่วมกันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัยระหว่าง ท่าเรือแหลมฉบัง ประชาชน และหน่วยงานต่างๆ ที่ เกี่ยวข้องเป็นละ 1 ครั้งทุกปี 	

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สผ.1-34
---	----------------------	--	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none">- การวางสินค้าบนรถบรรทุกต้องเผื่อพื้นที่น้ำหนักของสินค้า ให้ความสมดุลไม่ให้สินค้าเอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง สินค้าที่มีน้ำหนักมากกว่าให้จัดวางใกล้กับล้อรถมากที่สุด พยายามหลีกเลี่ยงการวางสินค้าที่มีน้ำหนักเกิน ลงบนรถบรรทุกพ่วงและก่อนเคลื่อนย้าย- ควรตรวจสอบการล็อก (Lock) ของตู้สินค้าก่อนเคลื่อนย้าย- ไม่ควรวางสินค้าซ้อนสูงมากเกินไป เพราะจะทำให้สินค้าเกิดการตกหล่นในระหว่างการเคลื่อนย้าย สินค้าที่ไม่มีบานรองให้จัดวางไม่ไว้นานก่อนวางสินค้า- คนงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเพื่อลดระดับเสียงทุกครั้ง- คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีฝุ่นละออง ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตามความเหมาะสม เช่น ผ้าปิดจมูก หรือหน้ากากป้องกันฝุ่น- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมให้แก่พนักงาน เช่น รองเท้าบูท ถุงมือยาง อุปกรณ์ลดระดับเสียง ผ้าปิดจมูก เป็นต้น- จัดอบรมพนักงานเพื่อให้มีความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่	

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สม. 1-35
---	----------------------	--	----------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>โครงการอย่างเพียงพอ</p> <ul style="list-style-type: none">- ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ- จัดเตรียมแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอัคคีภัย- ตั้งวางถังรองรับมูลฝอยที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิด บริเวณลานจอดรถ อาทิ ถังพลาสติกแยกประเภทมูลฝอย ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตรายทั่วไป ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อยประเภทละ 1 ใบ- ประสานงานไฟโพบาลนครแหลมฉบังมาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง ป้องกันการเป็นแหล่งของพาหะนำโรคและแหล่งเพาะเชื้อโรค- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอยโดยการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ ในการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนทิ้ง และการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่	

ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ มิถุนายน 2556	ลงชื่อ..... ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สม. 1-36
---	----------------------	--	----------